

**BATES  
CARGO  
PAK®**  
**HEAVY**

### *Anvendelse*

Heavy anvendes til sikring af gods, der transporteres med skib, container, jernbane eller lastbil, og som risikerer at blive udsat for belastninger på op til 42 tons.

Den tomme luftpude placeres i mellemrummene omkring godset og fyldes ved hjælp af trykluft. Luftpuden tager præcis form efter mellemrummet og støtter og stabiliserer godset effektivt under transporten. Luftpuden kan bruges flere gange.

### *Materialer*

Heavy består af tre lag specialpapir, som sikrer luftpudens optimale styrke og lave vægt. Inderst består Heavy af tre lag PE-kvalitetsfolie, som er co-extruderet og giver ultimativ tæthed.

### *Ventil*

Heavy er forsynet med en patenteret ventil, der sikrer meget hurtig fyldning og tømning. Ventilen kan åbnes og lukkes et utal af gange, så luftpuden kan genbruges.



### *Luftpuder fra Bates Cargo-Pak...*

- fås i flere forskellige typer og størrelser afhængig af gods og transportform.
- tåler op til 90% relativ luftfugtighed (RH) ved 60°C
- har en meget høj vådstyrke på grund af det helt unikke materialevalg og -sammensætning.
- er udelukkende fremstillet af miljøvenlige materialer - papir, folie og ventil er af 100% genanvendelige materialer.  
- opfylder de europæiske regulativer om indhold af tungmetaller.
- har en stor friktionsværdi, og bliver derfor hvor de skal under transporten.
- er på grund af deres lave vægt meget arbejdsmiljøvenlige.
- leveres i praktiske, modultilpassede kartoner, som passer til de gængse palle- og realsystemer.
- markedets hurtigste fylde- og tømmetider.
- kan anvendes under alle klimatiske forhold.

ISO 9001  
CERTIFIED



*Luftpuder kan stabilisere stort set alt gods.  
Let og tungt - skrøbeligt og svært.*

Løbende kvalitetskontrol sikrer høj, ensartet kvalitet.



# Tekniske specifikationer

## Maksimal belastning

| Størrelse i cm                    |       | 60 x 110 | 85 x 120 | 100 x 140 | 100 x 185 | 100 x 220 | 120 x 180 | 120 x 240 |
|-----------------------------------|-------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Belastning i tons ved afstand på: | 10 cm | 8,5      | 13,5     | 19,0      | 26,0      | 30,5      | 31,5      | 42,0      |
|                                   | 20 cm | 4,0      | 7,5      | 12,0      | 16,5      | 20,5      | 22,1      | 29,5      |
|                                   | 45 cm |          |          | 2,0       | 3,5       | 4,5       | 6,0       | 8,0       |
| Max. mellemrum i cm:              |       | 25       | 37       | 45        | 45        | 45        | 55        | 55        |

### Styrke

Den maksimale belastning afhænger af luftpudens størrelse samt afstanden mellem godset. Tabellen ovenfor viser, hvilken belastning forskellige størrelser luftpuder kan modstå i mellemrum på henholdsvis 10, 20 og 45 cm. Ved en afstand på eksempelvis 10 cm hvor der benyttes en luftpude på 100 x 220 cm, kan luftpuden modstå en belastning på 30 tons.

### Fylde- og tømmetider

|           |           |         |
|-----------|-----------|---------|
| 60 x 110  | Standard: | 11 sek. |
|           | Quick:    | 8 sek.  |
| Tømmetid: |           | 11 sek. |
| 100 x 220 | Standard: | 46 sek. |
|           | Quick:    | 35 sek. |
| Tømmetid: |           | 43 sek. |

### Fyldning

Som fyldeudstyr anvendes Bates Standard Inflator eller Bates Quick Inflator. Luftpuden må ikke komme i kontakt med skarpe eller spidse genstande og skal holdes min. 5 cm fri af gulvet for at undgå kontakt med eventuelle væsker. I tabellen ovenfor er fyldetid baseret på 3/4" slange og 4 bar (56 psi) tryk. Maks. anbefalet lufttryk 8 bar.

### Arbejdstryk

Det maksimale anbefalede arbejdstryk er 0,4 bar (5,8 psi). Sammenholdt med det høje sprængtryk giver det en sikkerhedsmargin på faktor 3 - 8 afhængig af mellemrummet.

Ved forskel i temperatur bør der tages hensyn til følgende:

- Sker der efter påfyldning væsentlig nedkøling af luften i luftpuden, falder trykket i luftpuden. Dette kan der kompenseres for under påfyldning ved at øge arbejdstrykket en smule.
- Sker der efter påfyldning væsentlig opvarmning af luften i luftpuden, stiger trykket i luftpuden. Dette kan der kompenseres for under påfyldning ved at reducere arbejdstrykket en smule.

Ved påfyldning skal der naturligvis tages hensyn til, at gods og emballage kan modstå det valgte arbejdstryk.

### Tømning

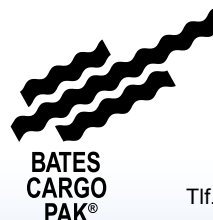
Luftpuden tømmes ved, at låsepalen trykkes ned, hvorved ventilen åbnes, og luftpuden kan trækkes ud og rulles sammen (tid hertil er inkluderet i tabelens tømmetid). Ved flergangsbrug er det vigtigt at lukke ventilen efter tømning, så den beskyttes mod snavs og skader.

## Vægt og dimensioner

| Størrelse i cm    | 60 x 110 | 85 x 120 | 100 x 140 | 100 x 185 | 100 x 220 | 120 x 180 | 120 x 240 |
|-------------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Artikel nummer    | 711020   | 711050   | 711060    | 711070    | 711090    | 711280    | 711295    |
| Antal per karton  | 25       | 20       | 15        | 10        | 10        | 10        | 10        |
| Antal per palle   | 200      | 160      | 120       | 80        | 80        | 80        | 80        |
| Br. vægt / karton | 19,4     | 22,6     | 22,8      | 20,1      | 23,4      | 24,1      | 31,9      |
| Br. vægt / palle  | 168,5    | 193      | 195       | 173       | 200       | 215,7     | 278,1     |

1) Andre størrelser kan bestilles ved henvendelse.

Forhandler:



- the Original

Bates Cargo-Pak ApS  
Stigsborgvej 36  
DK-9400 Nørresundby  
Tlf. 96 32 88 00 · Fax 96 32 88 20  
info@bates-cargopak.com  
www.bates-cargopak.com